

BRIANÇONNAIS

“Au Lautaret” : un livre de voyage dans l’histoire du col

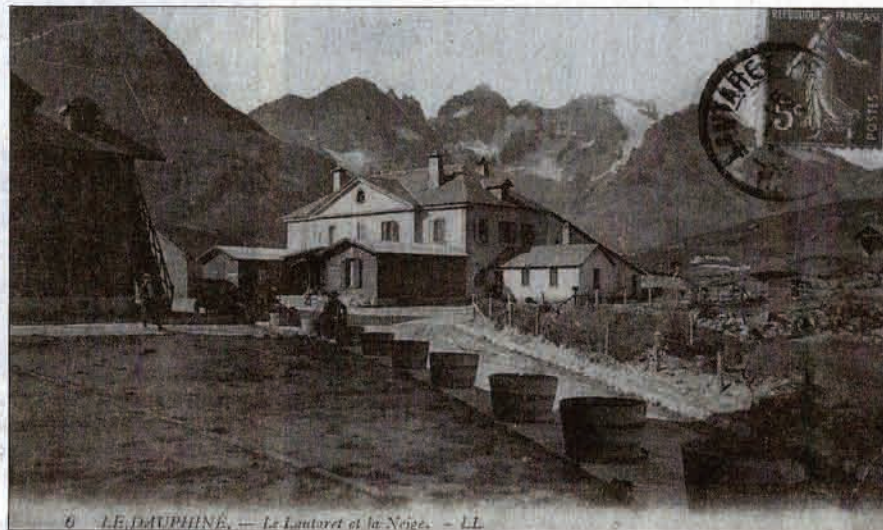
Les Éditions Transhumances viennent de sortir un livre consacré au col du Lautaret.

Un ouvrage permettant de voyager dans l’histoire de ce lieu mythique des Hautes-Alpes.

En cette période où le confinement contraint de voyager depuis chez soi, les éditions Transhumances publient “Au Lautaret”. L’ouvrage est richement illustré de cartes et de gravures d’époque mises en regard de photos actuelles. Il évoque la longue histoire de ce col mythique, un des passages clés du voyage à travers les Alpes.

« Avec ce livre, le but est de s’arrêter au col »

L’éditeur René Siestrunk en a collecté, choisi et annoté les textes. « J’ai voulu avec ce livre, dit-il, poursuivre sur un autre lieu une recherche commencée sur le pré de Madame Carle. Ce sont un peu des challenges : comment parler d’un lieu sur lequel il n’y a pas grand-chose à dire, sinon le paysage ? On est habituelle-



Dans “Au Lautaret”, publié aux éditions Transhumances, les images d’époque et les photos actuelles permettent de comparer les différentes étapes de l’histoire du col.

Document Éditions TRANSHUMANCES

ment au Lautaret seulement pour y passer. Avec ce livre, le but est de s’y arrêter. »

Un préambule retrace rapidement l’histoire du col et, surtout, de son franchissement, de l’âge du bronze à aujourd’hui. La suite laisse parler de nombreux auteurs, depuis Jacques Signot, géographe qui accompagne en 1515

le roi Charles VIII, jusqu’à René Larre dans le “Guide vert” (Pneu Michelin) de 1954.

Entre les deux, on aura appris bien des choses : passages apocalyptiques en hiver avec jalonnement du chemin et cloche qu’on sonnait pour guider les voyageurs perdus dans la tourmente ; essais de traîneaux à moteurs de Charcot

et Scott en vue de leurs expéditions polaires (1908) ; essais de moteurs d’avion (1917) ; service hivernal d’auto-chenilles (1932) ; histoire du déneigement et concours de chasse-neige (1939)...

Les manœuvres militaires et les débuts du tourisme, qui ont été beaucoup documentés, sont également largement

évoqués.

On trouve encore l’histoire des quelques bâtiments qui jalonnent le passage : l’hospice de la Madeleine créé par les Dauphins au Moyen-Âge, l’hospice-refuge bâti en 1863 (sous Napoléon III) dans la lignée des refuges Napoléon et l’hôtel des Glaciers. Les extraits du livre d’or de l’hospice (1888-1890) permettent de voir vraiment la vie de la clientèle de l’époque.

La sortie de ce beau livre est accompagnée de celle d’un texte de Dorothy Margaret Vaughan : “Étude géographique et historique sur la route du Lautaret”. « C’est, explique l’éditeur, un petit complément géographique et historique, créé pour ne pas alourdir le livre constitué de textes courts. On comprend comment s’est créée la route, d’abord constituée de sentiers plus ou moins bien collés et très différente de celle d’aujourd’hui. »

Jocelyne BIANCHI-THURAT

Les deux livres sont disponibles dans les librairies ou en commande sur le site web www.transhumances.com